

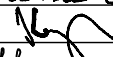


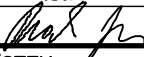


VEDOUcí PROJEKTANT	ING. Jitka SUCHOMELOVÁ		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. Pavel KREJČÍ			
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ SOTOLÁŘ			
KRESLIL	ING. JIŘÍ SOTOLÁŘ			
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ PROCHÁZKA			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ INVESTOR: MZE, PŮ FRÝDEK-MÍSTEK			DATUM	červen 2012
NÁZEV AKCE <b>KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA          K.Ú. ROPICE          PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	
			ČÍS.ZAK.	09/09/75
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU <b>VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC26 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č.SOUPRAVY	Č.VÝKRESU <b>3.15.1</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ – ČÁST: VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC26

#### **Identifikační údaje:**

Název pozemkových úprav:	<b>Komplexní pozemková úprava k. ú. Ropice</b>
Pozemkový úřad:	<b>Pozemkový úřad Frýdek-Místek</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Ropice
Katastrální území:	Ropice
Zpracovatel KPÚ:	PRVNÍ ZEMĚMĚŘICKÁ A.S., Komenského 213, 691 45 Podivín Předseda představenstva: Barbora Skřečková
Zpracovatel plánu spol. zařízení:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 e-mail: <a href="mailto:j.suchomelova@hbh.cz">j.suchomelova@hbh.cz</a> ; <a href="mailto:p.krejčí@hbh.cz">p.krejčí@hbh.cz</a> ; <a href="mailto:m.nemcak@hbh.cz">m.nemcak@hbh.cz</a> Ing. Jitka Suchomelová; Ing. Pavel Krejčí; Ing. Miroslav Němčák
Zadavatel návrhu:	Ministerstvo zemědělství Pozemkový úřad Frýdek-Místek 4. května 217 73802 Frýdek-Místek

#### **Mapové podklady:**

- Barevná ortofotomapa
- BPEJ – mapová část (digitální zpracování)
- Mapa katastru nemovitostí ve vektorovém tvaru
- ZABAGED – polohopis a výškopis ve vektorovém tvaru

#### **Ostatní podklady:**

- Územní plán obce Ropice (Urbanistické středisko, s.r.o., Ing. Arch. Jana Šimíčková, Ostrava, 2002)
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Třinec (poskytnuto v elektronické podobě).

**Účel komunikace:**

Vedlejší polní cesta **VC26** podchycuje dopravu z přilehlých pozemků ve směru k farmám, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními katastry. Cesta je napojena na hlavní polní cesty. Vedlejší polní cesta je navržena jako jednopruhová bez výhyben, zpevněná, s odvodněním a uvažována s celoroční sjízdností.

Je navržena v kategorii P 4,0/25. Návrhová rychlost  $V_n=25\text{km/h}$ .

**Směrové vedení:**

Navrhovaná vedlejší polní cesta VC26 začíná na hranici v místě napojení na hlavní polní cestu HC12 a je ukončena ve volném terénu. Návrh směrového vedení vychází ze stanovených podkladů tj. především z územního plánu, dále ze skutečného zaměření stávající sítě polních cest a v neposlední řadě také z předpokládaného vývoje hospodaření v daném území. Poloměry směrových oblouků jsou vynuceny potřebou trasování cesty do koridoru stávající polní cesty příp. parcely. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které obvykle navazují kružnicové oblouky. Celková délka trasy VC26 je 836m. Minimální směrový oblouk v trase je  $R=18\text{m}$ .

Stávající sjezdy z navrhované polní cesty VC 26 jsou řešeny jako rekonstrukce. Případné změny návrhových parametrů stávajících sjezdů (např. rozšíření, zpevnění, doplnění nebo úprava stávajícího propustku atd.) budou podrobněji řešeny dle požadavků hospodařících subjektů v následujícím stupni projektové dokumentace.

**Výškové vedení:**

Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu/povrchu. Niveleta je osazena mírně nad terén (cca 0.2m).

**Šířkové uspořádání:**

Kategorie komunikace je P 4,0/25. Šířka koruny VC26 je celkem 4,0m, šířka zpevnění vozovky je 3,0m, nezpevněné krajnice jsou šířky 0,50m po obou stranách komunikace.

Polní cesta není opatřena výhybnami.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je konstruováno v hodnotách dle ČSN 73 6109.

**Klopení povrchu vozovky:**

Klopení je po celé délce VC26 provedeno jednostranně ve sklonu 3,0%.

**Vozovka:**

Tato konstrukce bude v celé délce polní cesty. Celková tl. konstrukce vozovky je 410 mm.

**Konstrukce VC26:**

- nátěr dvouvrstvý	NDV		ČSN EN 12271
- vibrovaný štěr	VŠ	200 mm	ČSN 73 616-2
- štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		410 mm	

Podloží vozovky musí být před výstavbou řádně zhuťněno, příp. zlepšeno adekvátní úpravou tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost na zemní pláň pod vozovkou. Skladba je navržena dle zvyklostí pro polní cesty.

Tato konstrukce je navržena jako variabilní a bude dále upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

**Nezpevněné krajnice:** krajnice budou tvořeny vrstvou ŠDB 0/32 tl. 100 mm ve sklonu dle povrchu komunikace tj. 2.5%.

### **Koncepce odvodnění vozovky:**

Odvodnění vozovky polní cesty je řešeno do příkopu nebo podél navrhované polní cesty nebo stečením vody do přilehlého terénu.

Příkop je navržen jako nezpevněný, v minimální hloubce 0,20 m pod zemní plání a minimálním podélným sklonem 0,5%. V trase polní cesty je ve staničení 0,667 538 umístěný stávající propustek DN600. Rekonstrukcí stávající polní cesty nedojde ke změně světlosti propustku ani nedojde ke změně odtokových poměrů území. Proto není potřeba dokládat hydrotechnické výpočty, které jsou nad rámec této Sklon zemní pláně je navržen 3%.

Oboustranný příkop:

km ZÚ – 0,309 010 - zaústěný na stávající terén

Pravostranný příkop:

0,314 877 - 0,490 010 - zaústěný na stávající terén

0,7590 00 - KÚ

Levostranný příkop:

0,314 877 - 0,467 000 - zaústěný na stávající terén

0,719 00 - KÚ

### **Připojení na silnici I, II nebo III. třídy, křižovatky:**

Polní cesta VC26 se nenapojuje na silnice II. a III. třídy. Na obou koncích je napojena na stávající polní cestu.

### **Křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi:**

Všechny stávající inženýrské sítě bude nutné před započítím stavebních prací zaměřit a rozhodnout o způsobu výstavby v jejich blízkosti. Sítě, které se ocitnou v kolizi s polní cestou budou přeloženy nebo ochráněny. Je možné, že budou výstavbou polní cesty dotčeny i stávající meliorace. Systém těchto meliorací musí zůstat zachován.

V Olomouci, červen 2012

Vypracoval: Ing. Jiří Sotolář